



Ingenieurplanung - Ost
Ingenieure und Landschaftsplaner



Hölderlinstraße 3
89542 Herbrechtingen

Gesundheitspark
Peenemünde - Karlshagen

Ergänzung zur
verkehrstechnischen
Untersuchung

Greifswald, April 2014

INGENIEURPLANUNG - OST
Ingenieure und Landschaftsplaner
Poggenweg 28
17489 Greifswald

Tel. : 03834/5955-0
Fax : 03834/5955-55
E-Mail: ipo@ingenieurplanung-ost.de

1 Anlass der Ergänzung

Unter Berücksichtigung der neuen Planungen für den ruhenden Verkehr wird die verkehrstechnische Untersuchung „Gesundheitspark Peenemünde - Karlshagen“ vom 29. März 2011 fortgeschrieben. Die vorliegende Ergänzung unterscheidet sich im Wesentlichen gegenüber der bisherigen verkehrstechnischen Untersuchung wie folgt:

- Das ehemalige Kapitel 4.4 Ruhender Verkehr wird nach dem aktuellen Arbeitstand der Parkplatzplanung aktualisiert.
- Nach neuer Verteilung des Verkehrs zum und vom Gesundheitspark werden die Werte MSVw 2025, DTV, Lkw-Anteil und pt/pn erneut dargestellt.

2 Ruhender Verkehr

In der Schützenstraße ist ein 3-geschossiges Parkdeck mit insgesamt 240 Parkplätzen direkt gegenüber der neuen Hotelanlage vorgesehen. Auf der westlichen Seite der Alten Peenemünder Straße entfallen 15 Längsstellplätze. Stattdessen werden 23 Stellplätze in Längsrichtung beiderseitig in Zufahrt zum Gesundheitspark von der Alten Peenemünder Straße aus vorgesehen. Es ergibt sich folgende neue Stellplatzbilanz:

Tabelle 1 Stellplatzbilanz

Gebiet	Nutzung	Bettenzahl	Schlüssel	Notwendige Stellplätze	Gepl. Stellplätze
Teilgebiet1	Senioren- Wohnungen	150	2Betten=1 Stpl.	75 Stpl.	23 Stpl. Parkplatz
Teilgebiet2	Tour. Wohnen	350	-	-	-
Teilgebiet3	**** Hotel	500	3Betten=1 Stpl.	167Stpl.	240 Stpl. Parkplatz
Gesamt				242Stpl.	263Stpl.

3 Verkehrsdaten

Mit Berücksichtigung der obengenannten Änderungen wird die neue Verteilung des erwartenden Verkehrsaufkommens ermittelt. Die Ergebnisse sind in **Tabelle 2**, **Tabelle 3**, **Abbildung 1** und **Abbildung 2** dargestellt.

Tabelle 2 pt und pn Prognose 2010

	DTV 2010	Lkw-Anteil	pt	pn
	[Kfz/24h]	[-]	[-]	[-]
KP1 Peenestraße	1963	8,97%	9,50%	2,87%
KP1 L264 Süd	7811	2,70%	2,86%	0,86%
KP1 L264 Ost	7894	1,74%	1,84%	0,56%
KP1 Alte Peenemünder Straße	780	1,03%	1,09%	0,33%
KP2 Peenestraße West	1956	9,20%	9,75%	2,94%
KP2 Peenestraße Ost	1963	8,97%	9,50%	2,87%
KP2 Schützenstraße	48	8,33%	8,83%	2,67%
Schnitt 1	2639	1,55%	1,65%	0,50%
Schnitt 2	5796	1,66%	1,76%	0,53%
Schnitt 3	0	0%	0%	0%
Schnitt 4	0	0%	0%	0%
Schnitt 5	0	0%	0%	0%
Schnitt 6	0	0%	0%	0%
Schnitt 7	12	8,33%	8,83%	2,67%
Schnitt 8	36	8,33%	8,83%	2,67%
Schnitt 9	48	8,33%	8,83%	2,67%
Schnitt 10	0	0%	0%	0%
Schnitt 11	0	0%	0%	0%
Schnitt 12	24	8,33%	8,83%	2,67%
Schnitt 13	0	0%	0%	0%

Tabelle 3 pt und pn Prognose 2025

Abschnitt	DTV 2025	Lkw-Anteil	pt	pn
	[Kfz/24h]	[-]	[-]	[-]
KP1 Peenestraße	2691	7,89%	8,36%	2,52%
KP1 L264 Süd	9333	3,03%	3,13%	1,58%
KP1 L264 Ost	8704	1,67%	1,72%	0,87%
KP1 Alte Peenemünder Straße	1238	3,43%	3,64%	1,10%
KP2 Peenestraße West	2182	8,73%	9,25%	2,79%
KP2 Peenestraße Ost	2691	7,89%	8,36%	2,52%
KP2 Schützenstraße	629	4,77%	5,06%	1,53%
Abschnitt 1	2927	1,48%	1,57%	0,47%
Abschnitt 2	6368	1,60%	1,64%	0,83%
Abschnitt 3	0	0%	0%	0%
Abschnitt 4	388	8,76%	9,22%	0,00%
Abschnitt 5	254	10,24%	10,77%	0,00%
Abschnitt 6	236	11,02%	11,60%	0,00%
Abschnitt 7	12	8,33%	8,77%	0,00%
Abschnitt 8	272	12,13%	12,77%	0,00%
Abschnitt 9	593	5,73%	6,04%	0,00%
Abschnitt 10	36	22,22%	23,39%	0,00%
Abschnitt 11	54	14,81%	15,59%	0,00%
Abschnitt 12	24	8,33%	8,77%	0,00%
Abschnitt 13	388	8,76%	9,22%	0,00%

Aufgestellt: 22.04.2014
Ingenieurplanung-Ost GmbH
Holger Hagemann

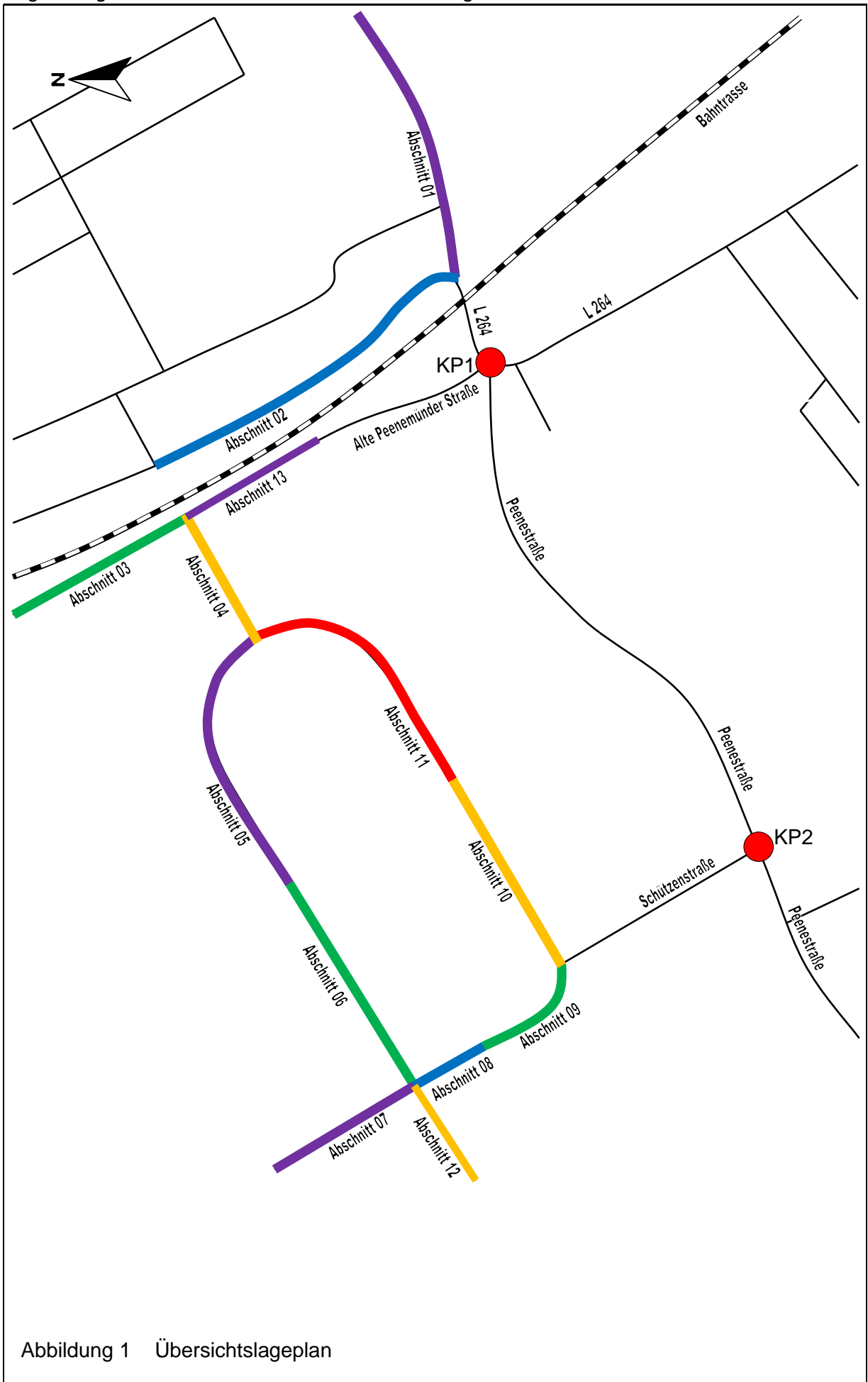


Abbildung 1 Übersichtslageplan

Abbildung 2 Bemessungsverkehrsstärke MSVw 2025

